

Автомобильный огнетушитель.

Огнетушитель в авто – это не прихоть, а необходимость. Можно назвать много случаев, когда его наличие спасало не только имущество, но и жизнь. Как показывает практика, главные причины, почему **горит автомобиль** – короткие замыкания, искра и т.д. Чтобы побороть огненную стихию, нужно делать все правильно. Эффективен при таком типе возгорания порошковый огнетушитель. Это необходимо для того, чтобы полностью устранить возпламенение и устранить опасность.

Обратите внимание, с какой стороны ветер, тушить нужно обязательно со стороны ветра. Если загорелся мотор, его нужно тушить не дальше чем 2-3 метра от него. При появлении огня на крышах, начинать их тушение нужно не дальше чем 1 метр. Направлять струю нужно обязательно снизу вверх и в сторону огня. Если появился огонь в салоне независимо от того легковой это или грузовой автомобиль, тушить нужно на расстоянии 1-2 метра. Нужно открыть окно или дверь, через которые и подавать струю. Делать это нужно с другой от бензобака стороны. Когда загорелись проливы топлива возле машины, тушить их нужно от пролива к месту, откуда они вылились. При сильном пожаре транспортного средства, нужно использовать сразу несколько огнетушителей. Только так можно справиться с огнем.

Чтобы справиться с пожаром, возникшим в транспортном средстве, немаловажно и то, **какой огнетушитель должен быть в автомобиле**. От этого часто зависит не только целостность машины, груза, но и здоровье и жизнь людей. При выборе огнетушителя, нужно обращать внимание на технические характеристики и учитывать, что порошковый эффективен при тушении пожара жидких легковоспламеняющихся веществ, хорошо проявляет себя также и твердых горючих материалов. Можно применять при пожаре, вызванном электричеством (короткое замыкание, искра). Но его недостаток заключается в том, что в результате его использования может быть процесс коррозии. Также тушение огня таким типом огнетушителей может быть медленнее, чем с помощью углекислотного. Далеко не всегда гарантирует безопасность углекислотный огнетушитель. Причина в том, что углекислота, которая подается, имеет очень низкую температуру, поэтому есть угроза обморожения некоторых частей тела. Также вещество небезопасно для дыхательной системы, может вызвать паралич и привести к летальному исходу людей, на которых попала углекислота. Лучше всего покупать порошковый тип весом 2 кг, независимо от типа транспортного средства. Есть и меньше, но при серьезном пожаре они могут быть неэффективными.

Огромное значение при тушении пожара в автомобиле играет правильность и быстрота действий человека, но без паники. **Огнетушитель в авто** должен быть обязательно. Важно, чтобы **срок годности автомобильного огнетушителя** был не только для **техосмотра**, но и в целях безопасности. Этот атрибут не должен быть только для мебели, нужно уметь им пользоваться. Даже если полностью уверены, что с Вами не случится такой беды, все равно позаботьтесь о том, чтобы огнетушитель всегда был в автомобиле и находился в полной технической исправности. Не понадобится Вам, то пригодится кому-нибудь другому.

Пожарная часть (профилактическая) СПб ГКУ «ПСО Приморского района», Отдел надзорной деятельности и профилактической работы Приморского района УНДПР ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу, Приморское отделение ВДПО