

## 17 апреля - День советской пожарной охраны

Сегодня отмечается День советской пожарной охраны. 17 апреля 1918 года В.И. Ленин подписал Декрет Совета Народных Комиссаров «Об организации государственных мер по борьбе с огнем», который сыграл значительную роль в деле становления и развития пожарной охраны нашей страны. В этот день мы поздравляем всех ветеранов "огненной службы", и желаем им крепкого здоровья и благополучия.



\*\*\*

«Частые и опустошительные пожары в деревянно-соломенной России издавна являются одним из величайших народных бедствий, с которым могут быть сравнимы, по размерам причиняемого ущерба, разве только неурожай и пьянство»- так начиналась «Объяснительная записка Комиссара по делам страхования» от 12 апреля 1918 года.

На Руси издревле существовала проблема предупреждения пожарных бедствий. Попытки упорядочить действия по предупреждению и тушению пожаров можно проследить с 1504 года. Тогда состоялось распоряжение Великого князя Иоанна Васильевича III, которым в Москве предписывалось обывателям соблюдать необходимые меры пожарной безопасности. Общий надзор за городом был возложен на всех обывателей. По концам города были установлены особые заставы (решетки), при которых несли дежурство сторожа - решеточные приказчики - и по одному обывателю от девяти домов.

Наконец, в начале XIX века были организованы профессиональные пожарные команды в обеих столицах и других крупных городах империи. Со второй половины века появляются зачатки организации добровольных пожарных обществ.

Однако все попытки упорядочения пожарного дела в стране были малопродуктивны. Из года в год Россия продолжала выгорать на сотни миллионов и заново отстраиваться через каждые 30 лет, и никакой пожар, никакое бедствие не являлось уроком на будущее, не вносило за собой ничего нового, предостерегающего. Все действовали порознь и каждый город боролся с пожарами по-своему, каждый тушил как умел и теми средствами, которые были под руками. Профессиональные пожарные команды охраняли от пожаров только центр города. На окраинах крупных городов и в

провинции тушением пожаров по-прежнему занималось местное население. Энтузиасты пожарного дела создавали добровольные пожарные дружины.

В конце XIX века появилась организация, призванная упорядочить пожарное дело в стране: Соединенное (с 1898 Императорское) Российское Пожарное Общество (ИРПО). ИРПО объединило под своей эгидой всех пожарных империи. Обществом велась широкая деятельность по улучшению противопожарных мероприятий в России. На протяжении двух десятков лет на пожарных съездах поднимался вопрос о необходимости создать центральный правительственный орган, регулирующий работу пожарного и страхового дела в стране.

После революции 1917 года ИРПО трансформировалось во Всероссийское Пожарное Общество, которое передало в Совет Народного Хозяйства, а также в другие органы советской власти записки о необходимости в виду всеобщей разрухи взяться за усиление борьбы с пожарами в городах и сельских местностях республики. В результате этих усилий был учрежден Комиссариат по делам страхования и борьбы с огнем. 17 апреля 1918 года утвержден Декрет «Об организации государственных мер борьбы с огнем», который стал эпохальным документом в истории российской пожарной охраны. На многих лет он был определяющим документом, который обозначил основные направления развития пожарной охраны страны.

#### Автомобилизация пожарной охраны

Одним из важнейших вопросов, который был решен советской пожарной охраной является вопрос автомобилизации. К 1916 году в России было всего 11 пожарных автомобилей. Вопрос механизации пожарного обоза оставался не решенным. В циркулярном распоряжении Главного комиссара по делам страхования и борьбы с огнем от 20 июля 1918 года говорилось о приобретении легких грузовых автомобилей для того, чтобы частично перевести пожарные команды с конной тяги на автомобильную. Собственного машиностроения в стране на тот момент не существовало. Поэтому в 1922 году, не смотря на тяжелейшее состояние советской экономики, правительство выделяет средства для приобретения необходимого противопожарного оборудования, в частности, автомашин, за границей.

В 20-е годы в Москве достроен завод АМО, на котором было налажено производство 1,5 тонных грузовых автомобилей. В 1924 году завод выпустил первые грузовые автомобили марки АМО-Ф-15. В Ленинграде трест «Тремасс» организовал производство пожарных автомобилей на заводе «Промет», где в июле 1926 г. был выпущен первенец советского автопрома автонасос «Подстволовой», на полутонном шасси АМО-Ф-15.

В 1927 году в Ленинграде из 26 пожарных частей были автомобилизированы 22. На вооружении профессиональной пожарной

охраны страны к началу 1927 года насчитывалось уже около 400 пожарных автомобилей.

Для борьбы с пожарами в сложных и специфических условиях в конце 20-30-х годах были организованы специальные службы с особой техникой, снаряжением, оборудованием и специально обученными людьми. К таким службам относятся: газодымозащитная, водозащитная, связи и освещения, химическая, техническая.

#### Газодымозащитная служба

Большое значение для пожарной охраны имело создание газодымозащитной службы.

В 1920-е годы в ленинградской пожарной охране применялись немецкие фильтрующие противогазы Дегеа и некоторые типы отечественных боевых противогазов со специальными насадками, задерживающими окиси углерода, но они не были надежными.

В 30-е годы пожарные получили надежные аппараты для защиты органов дыхания при работе в дыму. У истоков создания газодымозащитной службы стояли энтузиасты пожарного дела - В. В. Дехтерев, Г. Е. Селицкий, М. Ф. Юскин. На вооружение был взят кислородно-изолирующий противогаз (КИП), разработанный Макеевским Горноспасательным научно-исследовательским институтом. 1 мая 1933 года в Ленинграде впервые в стране было включено в боевой расчет отделение ГДЗС. Были также созданы отечественные дымососы.

#### Водозащитная служба

Стала развиваться водозащитная служба, которая сыграла большую роль в снижении убыточности от пожаров. Эта служба направлена на то, чтобы предохранить оборудование и имущество от воды, проливаемой при тушении пожаров.

#### Служба связи

В 1930 году были созданы специальные автомобили - телефонные ходы. Это улучшило управление подразделениями на пожаре. Для освещения места пожара были созданы автомобильные прожекторные ходы. В 1933 году в мастерских Ленинградской пожарной команды был изготовлен телефонно-прожекторный автомобиль. Затем появился автомобиль связи и освещения - АСО, где располагался оперативный штаб пожаротушения.

#### Химическая служба

Поиски химических средств тушения пожаров велись еще в начале XX века. В 1904 году учитель бакинской гимназии А.Г. Лоран, который был частым свидетелем пожаров на нефтяных вышках, задался вопросом: как тушить горящие нефтепродукты. Однажды, сидя в баре за кружкой пива и глядя на пенящееся пиво, Лоран воскликнул: “Эврика! Нашел!” Лоран решил попробовать тушить горящие нефтепродукты пеной. Для проведения опытов Лоран приобрел бочку пива, которую долго катали до получения

пены. В небольшой емкости подожгли бензин. Пеной, снятой с пива, залили огонь. Опыты оказались успешными. В 1904 году Г.Лоран изобрел химическую пену, получил патент на изобретение, но в начале века пена применения не нашла. Только в 1929 году была организована химическая служба.

#### Техническая служба

Для обеспечения пожаротушения техническими средствами-подъемными механизмами, инструментом для разборки конструкций и т.д. в 30-е годы создается техническая служба. Организация и дальнейшее развитие этих служб обеспечили тушение пожаров в минимальный срок и с наименьшими убытками.

Итак, совершенствовались техника, средства и способы тушения пожаров. Однако пожарные главной своей задачей сделали другое: они провозгласили, что пожар легче и лучше предупредить, чем потушить.

#### Профилактика пожаров

Основное направление работы пожарной охраны - пожарная профилактика. Пожарная профилактика - это система государственных мероприятий, направленных на устранение причин возникновения и распространения пожаров. В 20-е-30-е годы на пожарно- профилактическую работу были выдвинуты опытные, высококвалифицированные пожарные специалисты, бывшие работники страховых организаций.

В 1921 году в Петрограде открылись специальные курсы для подготовки квалифицированных кадров пожарных профилактиков. В 1922 году к профессиональной работе были привлечены начальники пожарных частей. С 1925 года начальникам частей пожарным инспекторам было предоставлено право административного воздействия на лиц, не выполняющих противопожарные правила.

В июле 1927 года ВЦИК и СНК утвердили “Положение о государственном пожарном надзоре”, которое точно определило круг обязанностей и прав работников пожарной профилактики и положившее начало созданию системы органов Государственного пожарного надзора (ГПН).

Строительство крупных промышленных предприятий и целых отраслей производства, внедрение сложных технологических процессов, нередко с повышенной пожарной опасностью, требовали усиления пожарно-профилактической работы в промышленности, разработки специальных противопожарных норм, требований и правил.

В 1936 году вышло новое “Положение о Государственном пожарном надзоре”, в котором была расширена область деятельности работников ГПН, их обязанности и права. Это положение послужило дальнейшему изучению причин возникновения пожаров с целью выработки научно-обоснованных мер, направленных на их устранение.

В 20-е годы большое количество пожаров происходило от неосторожного обращения с огнем в быту. Необходимо было объяснять жителям города, отчего происходят пожары. Делать это надо было интересно, доходчиво, красочно. Здесь большую помощь пожарным оказали художники и поэты. В.Маяковский написал 32 текста на пожарную тематику. Два таких плаката показаны в экспозиции Пожарно-технической выставки им. Б. И. Кончаева. Вот их тексты:

“ Туши окурок, “ Сажа горит,  
Чтоб сразу потух. Пожаров тыщи.  
Идет от окурков Трубу от сажи  
Красный петух!” Чисть чище!”

Такие плакаты стали появляться в общественных местах, на улицах, в учреждениях и предприятиях. Вышли в свет брошюры, разъясняющие элементарные причины пожаров. Устраивались временные и передвижные выставки.

#### Подготовка специалистов

Совершенствование работы пожарной охраны требовало подготовки квалифицированных специалистов. Начиная с 1918 года создается сеть курсов по подготовке пожарных работников. В сентябре 1924 года на базе Курсов пожарных техников, которые были открыты еще в 1906 году по инициативе ИРПО, был организован Ленинградский пожарный техникум.

С 1930 года работают школы и курсы младшего и среднего начсостава. В пожарных частях стали проводиться регулярные плановые занятия с рядовым и младшим начсоставом по специальной подготовке. В 20-е годы издаются инструкции, наставления, программы по боевой и политической подготовке личного состава. С 1937 года в частях и Управлении пожарной охраны организуется регулярная командирская учеба.

Вышли в свет учебные пособия и руководящие документы по пожарной профилактике, службе и пожаротушению: Н. П. Требезов “Пожарная тактика”, 1926г., В. А. Элиссон “Пожарная профилактика”, 1931 г. Четкая организация пожаротушения, широкое и рациональное использование средств связи, освещения, водозащиты, механизированного инструмента, новых огнегасительных средств, непрерывное и активное наступление на пожары дали положительные результаты: в Ленинграде снизилась продолжительность пожаров и ущерб, наносимый ими.

В 20-30-е годы пожарные добились многого: они получили технику, научились этой техникой управлять, приобрели богатый опыт боевой работы, научились предупреждать пожары – все это помогло им выстоять в тяжелейшие годы в истории страны, в годы Великой Отечественной войны.

В довоенные и послевоенные годы совершенствовалась система государственной противопожарной службы. Но основы ее были заложены Декретом 17 апреля 1918 года. И не случайно до 1999 года

профессиональный праздник российские пожарные отмечали именно 17 апреля.

**Управление по Приморскому району ГУ МЧС РОССИИ по СПб**